



Protokoll Styrelsemöte GÖTA MS 2019-01-21

Ordinarie deltagare

Lars-Göran Ståhl	Ordförande	X
Jonathan Thorsell	Vice Ordförande	X
Allan Asp	Sekreterare	X
Lars Pärnebjörk	Vice sekreterare	X
Niklas Gustafsson	Ledamot	
Markus Marteliusson	Ledamot	X
Joakim Zetterberg	Ledamot	X
Patrik Lindberg	Suppleant	X
Andreas Malmgren	Suppleant	
Annelie Krigholm	Kassör	
Johan Andersson	Endurokommittén	X
Jesper Olsson	Ledamot	X

Övriga närvarande deltagare

Christer Jansson från Valberedningen.

Agenda

1. Mötets öppnande: LG öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Val av justerare: **LP** valdes till justerare
3. Föregående protokoll: Gicks igenom och godkändes.
Kvarstående punkter från förra mötet
 - Roger Ahlén har tackat nej till att ta hand om TA.
 - Åsa Cajanders har fortfarande ett intresse för kassörsrollen och ska prata med L-G om saken. Jessica har tackat nej.
 - **AA och LP** skall färdigställa förslag till rollbeskrivningar för styrelsearbetet. Skall vara klart till nästa styrelsemöte.
 - Större Facebook-knapp på hemsidan. **NG** skall åtgärda detta.
 - **Valberedningen** (CJ) har kontakt med Patrick Taylor rörande rollen som ny webmaster möjligen även TA-rollen.
 - **Styrelsen** kollar igenom förslaget på nya stadgar och återkopplar till LP / AA.
 - TA är enormt segt oberoende på när på dygnet. En Andreas Eriksson har tydligen en lösning. **MM** kollar vidare.
 - ”Idéer mm AB” är inte aktuella för att bygga en ny hemsida. Istället ska vi titta på Smoode(?) som tydligen **NG** har kontakt med.
 - Inför årsmötet den 4e mars så måste **Cross** resp **Endurosektionerna** ta tag i prisutdelningarna. Viktigt att säkerställa att alla som ska ha pris också får det. Vi kör priser i år och funderar hur vi ska göra kommande år.
4. Skrivelser
 - Ekonomi: Ekonomirapporter gicks igenom och det konstateras att det blir ett

minusresultat för 2018 på ca 117 tkr. Underskottet kan förklaras med att vi under året har satsat stora pengar på crossbanan och klubbhuset.

- Styrelsen kan också konstatera så här i efterhand att väldigt mkt pengar (ca 100 tkr) har satsats på återställning S1, vilket tyvärr känns som bortkastade pengar då Kronan väldigt ofta kör sönder området lika fort igen med sina tunga fordon. Här kommer styrelsen framgent vara mkt mer restriktiv med hur mkt resurser vi kommer satsa på återställningen. **MM** kontakter Patrik Görl i ärendet.
- L-G skulle vilja att **MM** och **JA** sitter med ekonomifunktionen och benar ut de fakturor/poster som hamnat fel vid kontering.
- Medlemmar: Många övergångar från Göta; de flesta tillbaka till sina gamla klubbar men också en del som går till brevlådeklubbar utan egentlig verksamhet. Orsaken kan vara färre träningsstillfällen på S1, dåligt med organiserad träning Enduro samt arbetsplikten. Detta tapp kompenseras av att nya medlemmar kommer in via Idrott Online listan i samma utsträckning, så medlemsantalet är 1066 st i dagsläget.
- Premiepengar: ca 34 kkr totalt plus 20 kkr till Lucas Vågberg och Alex Gunnerheim

5. Crosskommite

- Elitåkarnas status bör höjas och förslag finns på att Göta betalar licens och anmälningsavgifter för totalt fyra förare Emil L, Lukas B, Niklas P och en ny förare som byter klubb till Göta MS. Kostnad ca 16 kkr. Emil är elitförarnas kontaktperson. Med 7 SM-tävlingar (å givet att de kvalar in) så kan totala kostnaden bli 30 kkr men å andra sidan kan en elitsatsning generera sponsorpengar. Kontrakt ska upprättas med förarna gällande detta upplägg. **Styrelsen beslutade att bevilja detta förslag.**
- Nystart kommer att ske vad gäller reklamskyltar och sponsring i år.
- Tre träningsläger inplanerade för året i Husqvarna, Tibro och Rättvik.

6. Endurokommitte

- SM på S1 kan fungera men ingen vet ännu om marken är bokad den 5 oktober. dock finns frågetecken om tävlingen ligger för nära älgjakten och därmed kan få problem med tillgång på mark att åka på. Svar har också inkommit från Roger A på de frågor som styrelsen har ställt.
- Tre banlicenser finns inom Enköpings kommun och banlicenser är betalda, dock måste också en miljöcertifiering göras på/för områdena.
- AA rapporterade om "Trögds-frågan" och att brevkontakt är tagen med deras ordf.
- Länsstyrelsen saknar fortfarande en karta över en fast "virtuell" bansträckning på S1 som de kräver för att kunna ge oss dispens från terrängkörningslagen. Det som krävs är en GPS-fil. **JO och Jörgen?** har GPS-möjlighet och kan möjligen ordna detta. Viktigt att bägge sidorna är med (dvs jord och sandsidan) och att vi undviker fornminnena och följer övriga restriktioner.
- JA behöver ersättas som frontfigur och talesman för sektionen. Tyvärr finns ingen naturlig efterträdare i dagsläget.

7. Motorområdet LedR

- Banan är besiktad med vissa nedslag som ska fixas och fotodokumenteras
- Justera hoppen efter att tjälen har gått ur jorden.
- Lilla banan ska också besiktas
- **MM** har nu en kontakt (Rickard Enders) på kommun vg bidrag för rampbygget. **PL** tar fram ett kostnadsestimat.

- 11 kkr har kommit in från Ragn-Sells som kompensation för utebliven tömning av container under 2017-2018.
- R. Enders och L-G ska kolla hur vi ska åtgärda alla avklippta kablar på parkeringen/depån. Troligen behövs allt grävas upp och läggas om.

8. Övriga frågor

- Roine är inte intresserad av att jaga sponsorer.
- Har lås och nycklar bytts ut på Pepparroten?

Nästa möte 18e feb kl 18.30 i Klubbstugan

Enköping 2019 02 14

Vid protokollet

Allan Asp

Ordf. justerat via mail

Lars-Göran Ståhl

Justerat via mail

Lars Pärnebjörk

